

福岡鉄道少年団 だより

2020.09
Vol 4

9月の
思い出



2016.09.25



新幹線シュミレーター



813系電車実習機器



安全創造館-

2016.9 JR九州 社員研修センター訪問



2017.9 無人駅清掃・大牟田石炭記念館



2019.8
公德キャンプ
in海の中道



2018.9 久大線全線開通支援
(田主丸駅 日田駅 あり列車)



2018.09.23



2018.09.23

隅田 指導員からのだより

皆さん、お元気でしょうか。指導員の隅田です。早い夏休みが終わり、2学期が始まった学校も多くあると思います。今年は新型コロナウイルス感染症の影響で鉄道少年団の活動も自粛を余儀なくされ、皆さんも残念に思われていると思います。

私は銀行で働いていますが、多くの会社が新型コロナウイルスの影響と戦っています。私の会社もマスク着用とアルコール消毒の徹底等、ありとあらゆる対策をして、会社のみんが感染症に罹らないように頑張っています。その中でも新たにテレワークや分散勤務などいろいろな仕事の形態をスタートさせ、それに馴染める様に頑張っているところです。

皆さんも今までの学校生活とは一味違うものを体験しているところだと思います。その中で新たなものにチャレンジすることもいいのではないのでしょうか。

新たにチャレンジしたことがあれば、ぜひ次の活動のときに教えてください！！

皆さんと元気に会える日を楽しみにしています！！

古賀 団員からのだより

みなさん、お久しぶりです。古賀 颯翔です。

僕は、今年中学生になり、卓球部に所属していて勉強と部活を両立させています。小学校とは違い、いろいろと大変ですががんばっています。

しかし、今、全世界でコロナウイルスが流行しています。ですので僕は外から帰ってくると、しっかりと手洗いをするように心がけています。

僕は、学校で新しい友達ができました。毎日学校で友達とは会えますが、今はコロナウイルスが流行しているのであまり人とふれ合うのは良くありません。しかし、その学校という限られた時間だけに仲間とふれ合うということを僕はとてもありがたく思っています。

コロナウイルスがいつ終わるか、いつ鉄道少年団の活動が再開されるかは分かりませんが活動が始まったら、また、みなさんとたくさん鉄道の話をしたり、一緒に活動したいです。

みなさんも体調には気をつけてください。

また、みなさんと会えるのを楽しみに待っています。

JR九州トピックス (JR九州のニュースリリースなどから)

JR九州高速船(株)が、9月の4連休に、世界遺産・沖ノ島を周遊する博多港発着の特別コース(※)、博多～呼子間、呼子～平戸間のビートル国内線特別便を計12便運航いたします。

(※)沖ノ島への上陸はできません。島の周囲2kmを遊覧するコースとなります。当日の天候により島を望めない場合があります。



2021年春開業予定のJR熊本駅周辺開発 名称決定

- JR熊本駅ビル・・・1～8階 アミュプラザくまもと(商業・ウェディング)
・・・9～12階 THE BLOSSOM KUMAMOTO(ホテル)
- JR熊本白川ビル・・・1～3階 アミュプラザくまもと(ビックカメラ)
・・・4～12階 オフィス
- JR熊本春日南ビル・・・1階 商業・サービス
・・・2～4階 オフィス

第2回 九州4団オンライン指導員会議 —頑張る指導員—

去る8月9日(日)に、九州4団の指導員による第2回指導員会議がオンラインで開催されました。会議では、それぞれのプロジェクト(PJ)リーダーから現在の進捗状況や問題点について発表があり、意見交換が行われました。

- ①九州マナーPJ ⇒マナー教本を作成し各活動で活用していきたい。
- ②絆PJ ⇒4団合同活動時などの班編成時において年代別編成など、色々な工夫をして団員間の絆を深めていく。
- ③課題解決PJ ⇒東京団との交流により指導員のレベルアップ図って行く。 ⇒オンライン交流会・交換留学 ⇒ 合同キャンプの開催
- ④4団合同活動 ⇒新しい4団活動の企画・提案 ⇒団員達へのアンケート実施など

九州の鉄道おもしろクイズ

第1問 特急電車はおろかローカルの快速電車さえ止まらなかった無人駅から九州新幹線駅へと大出世した駅はどこ？



第2問 九州で一番長い駅名の駅は？
(JR線ではないよ！)



第3問 九州でただ一つトンネルの中に駐車場があるトンネルは何トンネル？



第4問 九州駅弁グランプリで3年連続一位のお弁当「百年の旅)物語かれい川」など色々な駅弁がありますが、さて、次の弁当はどこかの駅または列車で販売されている？

- ア、「百年の旅)物語かれい川弁当」
- イ、「くりめし弁当」
- ウ、「球磨(くま)の色彩弁当」



第5問 九州で初めて電車が走ったのはどこ？
(明治時代ですよ！)

おうちで自主活動

今回は、キャンプなどで覚えておく便利なロープワーク(紐の結び方)です！ 紐の結び方には様々な種類があり、テントを張るとき、荷台に固定するとき、命綱を結ぶときなど、状況に応じて最適な結び方をする事で、大きな効果を得ることができます。逆に、間違った結び方をしてしまうと、思わぬ時に紐がほどけてしまい、事故につながる可能性もあります。ぜひ覚えておきたい技術のひとつです。今回は、その一つを紹介するので、お父さんやお母さんと一緒にチャレンジしてみてください！

★自在結び★

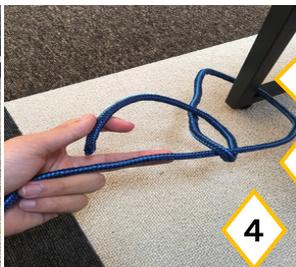
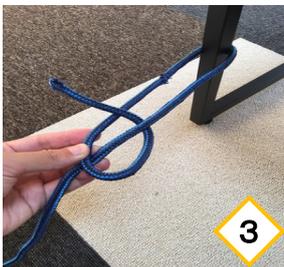
キャンプなどにおいて、最も基本的な結び方のひとつです。主にテント設営する際に使います。この結び方の最大の特徴は、ロープの長さを自在に変えることができる点にあります。そこから「自在結び」という名前が付けられました。テントなどに付いている自在金具(ロープの長さを調整する金具)の役割を、結び方で再現することができます。

【結び方】

1 まずはロープを、結びつける対象(木の幹など)に通します。

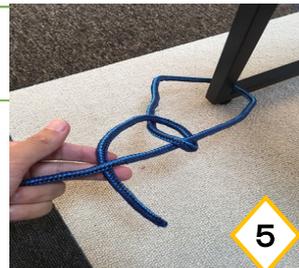


2 次に、ロープの端の方が、元のロープよりも上になるように交差させます(上下反転しても結びは成立します)。



3 交差させた端を、できた輪っかの下側からくぐらせます。

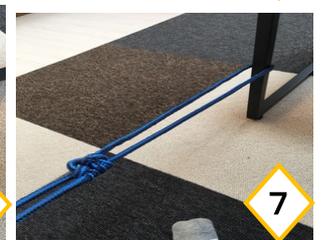
4 くぐらせた端を、手前に持ってきます。



5 端のロープを元のロープと交差させます。このとき、必ず先ほど交差させた上下とは逆になるように交差させてください。今回の場合は、最初に端のロープが上になるように交差させたので、下から交差させます。

6 できた輪っかに、上から端のロープを通します。

7 そのままロープを締めれば、自在結びの完成です。



実際に使うときは、右の写真のように二回自在結びを施すことで、テントなどを保持する力を上げることができます。

きつく締めてしまう前に、長さを調整します。結び目を動かすことで、長さを調節することができます。



九州の鉄道おもしろクイズ 8月号の正解

第1問 「平成28年熊本地震」により不通となった豊肥本線が8月8日に4年ぶりに全線開通し「特急あそぼーい」(JR九州キハ183系気動車)が運行されることになりましたが、この列車は1988年(昭和63年)に長崎県西彼杵郡西彼杵(現・西海市)にあった長崎オランダ村方面へのアクセス輸送及びPRに用いる「オランダ村特急」として運用され、4回(正式には5回)の改造をへて2011年6月4日から豊肥本線の観光列車「あそぼーい！」として使用されていますが、「オランダ村特急」から「特急あそぼーい」の名称と呼ばれる間に2つの名称の観光列車として運用されていましたが、さて、その2つの名称は

「オランダ村特急」
(1988年 - 1992年)



「2つ」⇒「3つ」
が正当でした！

「ゆふいの森Ⅱ世」
(1992年 - 1999年)



「ゆふDX」旧塗色
(2004年 - 2008年)



「シーボルト」
(1999年 - 2003年)



「あそぼーい！」
(2011年 - 現在)



「ゆふDX」新塗色
(2008年 - 2011年)

第2問 九州の各鉄道会社で過去にブルーリボン賞を受賞した会社はJR九州のみですが、ローレル賞ではJR九州の1989年:783系、1993年:200系、2005年:800系を含め12の車両が受賞しています。では、2018年、鹿児島市交通局が受賞した車両は？



7500形電車「ユートラムⅢ」

第3問 肥薩おれんじ鉄道の「おれんじ食堂」車両の形式は？



「おれんじ食堂」専用車両
HSOR-100形

【お願い】

8月のだよりで予報しておりました『第38回全国鉄道作文コンクール』について資料を同封しておりますので全団員の応募をお願いします。

団長 山内