

# 福岡鉄道少年団 だより

2020.07  
Vol 2

## 7月の思い出



2015.7 ななつ星  
お見送り



2016.7熊本地震で被災した熊本団の仲間へ  
激励メッセージ作成



2016.7 博多駅長と  
駅前清掃



2016.7博多駅貴賓室見学



2017.7 JR九州運行管理部



2018.7九州鉄道発祥の碑(旧博多駅跡)



2018.7 櫛田神社飾り山笠



2019.7  
入団式  
原指導員総括  
退団



## 熊本副団長からのだより

みなさんお元気ですか？熊本です。活動が中止になり、団員のみなさんと会えないので、とてもさみしいです。

私はJR九州サービスサポートという会社で働いています。

福北ゆたか線と香椎線の交わる長者原駅で駅員の仕事をしています。緊急事態宣言中はJRを利用する方が8割減ってしまいました。朝と夕方以外は、駅にほとんど人がいない、さみしい駅になってしまいました。

外出自粛中の4月、このような出来事がありました。

ある女性の方が定期券を買いに来られた時、「私は病院で働いています。自動車を持っていないので、どうしても列車を利用しなければなりません。JRが動いているおかげで仕事に行くことができます。本当にありがとうございます。駅員さんも頑張ってください！」と仰っていただきました。

私も「病院で働いている方がいらっしゃるの、私たちも安心して働くことができます。こちらこそ本当にありがとうございます！」と感謝の気持ちを伝えました。

この話をしたあと、お互いに笑顔になりました。自分自身の仕事にさらに誇りを持って取り組もうと嬉しい気持ちになりました。

団員のみなさんも学校が休校になったり、緊急事態宣言がでたりして、とても不安だったと思います。学校が再開しても不安な気持ちでいっぱいだと思います。不安の中でも「ありがとう」を見つけてみませんか？ありがとうと言うと、とても気持ちがいいです。また、ありがとうと言われて嫌な気分になる人はいないと思います。

1日ひとつでもいいから、「ありがとう」を見つけてみましょう。そして、「ありがとう」と家族やお友達に伝えましょう。

ありがとうが増えていけば、少しずつ不安は減っていくと思います。

また、みんなと会える日を楽しみにしています！

## 九州4国オンライン指導員会議開催

(九州4国の指導員の方が頑張っています！！)

6月7日、福岡・大分・熊本・鹿児島各団から指導員9名が参加した「Teamsオンライン指導員会議」が開催されました。

今後の九州4鉄道少年団の方向性や指導員のあり方などについて活発な意見が交わされました。主な議題は次のとおりでした。

- ① 公德キャンプ九州大会in芦北(熊本県)の大会方針  
・大会コンセプト: 「元気」…「学び」・「交流」・「発信」
- ② マナー教育のあり方  
・ジュニアマナー検定の受講 ⇒ 指導員による団員へのマナー指導
- ③ 九州団と東京団の合同活動 ⇒ 実現に向けて課題解決プロジェクトを立ち上げ
- ④ 九州絆プロジェクト ⇒ 同世代・同性・同境遇別のつながりを意識した班編成など

残念ながら新型コロナウイルスの関係で中止が決定しました

## JR九州トピックス(JR九州のニュースリリースなどから)

### 豊肥本線全線開通

「平成28年熊本地震」により不通となった豊肥本線が2020年8月8日に4年ぶりに全線開通し、熊本市内から阿蘇エリア及び大分県との鉄路が結ばれることとなりました。

あなたと見たい九州へ。



特急 あそぼーい!



カワイイ“くろちゃん”と楽しく遊びながら阿蘇のカルデラへ!

キャラクターズ“くろちゃん”がお出迎え、阿蘇の大景観を堪能できるようにと、車両両端に全国阿蘇のハノリマシを備えています。3号車にはファミリー車両もあり、親子シートや遊び場、カフェなど、楽しい仕掛けがいっぱい!

ほくほく楽しんでね!!





## 「36ぷらす3」 2020年10月15日運行開始

「36ぷらす3」の「36」は、九州が世界で36番目に大きい島ということを示すとともに、5日間の行程で沿線の35のエピソードを紹介することで、利用者自身で“36番目のエピソード”を語ってほしいとの願いを込めたという。また、「3」は乗客・地域住民・JR九州を表すと共に、「驚き、感動、幸せ」の意味を込め、 $36+3=39$ で「感謝＝サンキュー（39）の輪」を広げたいとしている<sup>1</sup>。



### ○「パティスリー・ジョルジュマルソー」焼きたて抹茶フィナンシェ「恵Megumi」期間限定販売 ○博多駅店限定「生クリーム食パン」の発売

(株)トランドール

・ フレンチレストラン、ジョルジュマルソーがプロデュースする「パティスリー・ジョルジュマルソー」の、焼きたて抹茶フィナンシェ「恵 megumi」（めぐみ）を2020年7月1日より11月30日の期間限定で、トランドール博多店内「気まぐれLabo.」とトランドール大分駅店で販売します。 価格は1個 税込み200円だそうです。

・ 北海道産の生クリームを配合した、耳までやわらかい「生クリーム食パン」を2020年7月1日よりトランドール博多店にて、1日20本、期間限定で販売しています。

サイズは縦約9cm×横約19cm×高さ9cm（※通常の食パンより小さめのサイズ）

税込み500円だそうです



## 九州の鉄道おもしろクイズ

第1問 次の駅名は九州の難読漢字（なんどくかんじ）の鉄道の駅名です。なんと読むのでしょうか。  
※JR九州の駅だけじゃないよ！

- ①筑前垣生    ②糰    ③現川    ④南風崎    ⑤木葉  
⑥一武    ⑦颯娃    ⑧飫肥    ⑨浅海井    ⑩玉来

第2問 日本でただ一つ（おそらく世界でもただ一つでは）、入り口にドアがあるトンネルが九州にあります。それは何というトンネルでしょうか。

第3問 九州でただ一つタブレット（通票）交換が見れる駅がありますが、その駅はどこでしょうか。

第4問 九州で一番高いところ（標高754.9m）にあるなんという駅名でしょうか。

第5問 全国のJR駅で第1号のひらがなの駅名が九州にあります。なんという駅でしょうか

# おうちで自主活動

## “公德キャンプを目指して”

キャンプと言えば...野外炊飯ですね！！  
包丁は使えるかな？  
来年の公德キャンプを目指して包丁の使い方に  
チャレンジ！ Challenge！！



休日の日には、お母さんのお手伝いしながら、お母さんから包丁の使い方をしっかり教えてもらってね！！

野外炊飯場には「ピーラー」はあまり準備されてないので、しっかり包丁の使い方をマスターしましょう。



キャンプ料理の定番といえばカレーですね！カレーライスと言えばじゃがいもかな？  
...じゃがいもの皮を包丁でスムーズにむくコツ...

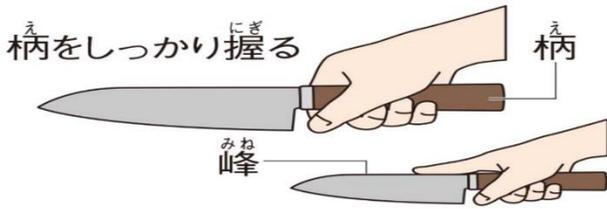
- ① 包丁を持った手(右手)の親指の使い方にあります。
- ② じゃがいもを回しながら、右手の親指で、刃と刃先を押しさえながらむいていきます。

《たいらな部分からむき進むとラクチンです。》

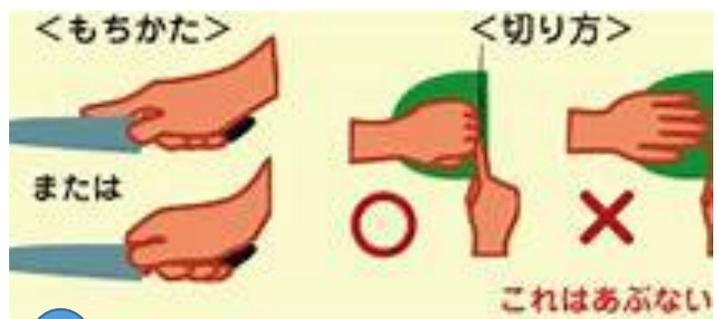
- ③ 皮が緑色のところは厚めに

※ じゃがいもの皮はふつう茶色をしています。日光などに当たった部分は、緑色をしていることがあります。緑色の部分には、じゃがいもの芽と同じく、「ソラニン」という毒が含まれているので、少し厚めに皮をむきます。

- ④ 皮をむいたら、じゃがいもの芽を取り除きます。(芽のは「ソラニン」という毒が含まれています。)
- ⑤ 芽を取り除くには、包丁のあご(刃元)を使います。
- ⑥ 芽の部分をすくうように包丁のあご(刃元)を突き刺します。
- ⑦ 次にじゃがいもを回して、反対側から芽の部分をすくうように、包丁の「あご」を突き刺します。



※ 左手で持つ場合  
ひだりて も ば あい



# 九州の鉄道おもしろクイズ (6月号)の正解

## 第1問「もう一つの「我が国鉄道発祥の地」という記念碑があるのはどこ？」

・・・「長崎県長崎市(長崎市新地町6丁目)長崎市立病院横」です。1865年(慶応元年)《新橋～横浜の鉄道開業の7年も前です。》にトーマスグラバーが記念碑のある場所から海岸沿いに約600mの線路を敷き、英国製機関車「アイアン・デューク(鉄の公爵)号」を走らせています。しかし約1ヶ月間の試運転に終わってしまい営業路線となりませんでした。



2018.2.1長崎にて

## 第2問「九州に初めて営業線として汽車が走ったのはいつ?どこからどこまでかな？」

・・・1889年(明治22年)12月11日博多～久留米駅間ですが、同年7月に筑後川(当時は「千歳川」)の氾濫で筑後川の架橋工事が進められずに鉄橋がかからなかったことから「博多～千歳川(仮停車場)」で営業開始されました。なお、列車の運行は1日3往復だったそうです。

※翌年3月1日に鉄橋が完成。同日から博多～久留米間を走るようになりました。

※ 旧博多駅の一角であった出来町公園に「九州鉄道発祥の地」の石碑が建っています。

※ この時に架けられた鉄橋は、今は熊本県山鹿市の「水辺プラザかもと」の小さな川に架かっているそうです。

## 第3問「全国の駅でも駅長が総理大臣になった駅は一つしかありませんが、その駅とは」

・・・「二日市駅」です。

1926(大正15年)11月、駅長として赴任してきた佐藤 栄作氏が、のちの総理大臣になりました。全国の駅でも、駅長が総理大臣になったのは二日市駅だけだそうです。

佐藤 栄作氏は、山口県出身、旧制第5高等学校(現熊本大学)から東大法学部卒、25歳で二日市駅長になった。その後、衆議院議員となり、1964年(昭和39年)に総理大臣になりました。

※ 佐藤 栄作氏は二日市駅長だけでなく、九州では、門司鉄道管理局庶務掛長や鳥栖運輸事務所長も務めています。

※ 鳥栖と言えば、元チェッカーズ、現ソロ歌手の藤井 フミヤさんも国鉄マンとして1981年(昭和56年)鳥栖駅に勤務、その後、早岐駅に転勤、1983年(昭和58年)に国鉄を退職し上京し大スターになった。

## 第4問「九州には日本第1号の立体交差駅がありますが、その駅名は」

・・・「折尾駅」です。

なぜ立体交差駅が作られたかという、九州鉄道の博多～久留米間の鉄道が開通したのち、1890年(明治23年)9月博多～赤間間が開通、同年ど11月、遠賀川駅まで、翌1891年(明治24年)2月、黒崎駅まで同年4月まで開通しましたが、その際、折尾駅は遠賀川を越えて伸びた線だから、線路は川の土手の高さのまま盛り土の高架で進み、駅も高架の上でした。続いて半年後の8月に筑豊興業鉄道の線(直方から若松へ向かう線路)が延びてきて、その盛り土に穴を開け下を通り抜けていきました。両駅とも折尾駅との名称でしたが約300m離れていたため乗り継ぎがあまりにも不便だったため、九州鉄道と筑豊興業鉄道が協議して現在の折尾駅の位置に立体交差駅として建てられました。(1895年(明治28年)11月12日完成)

## 第5問「平地からホームまでの階段が九州一の95段もある駅は？」

・・・「筑前山手駅」です。

駅は、地上14.5mの高架の上、まず、道路から小さい岡(山の裾の部分)の上まで石段を25段上ると駅舎があり、この中の階段を16段上ると2階、さらに18段上ると3階、同数段上ると4階、同数段上った5階が最上階でホームがある。すなわち建物の中を70段、外を25段 計95段を上らなければホームにたどり着けません。